

ESITYS KEVÄTKOKOUKSELLE RENKAAN HYPPYKORKEUDEN MITTAUSPISTEESTÄ JA HYPPYKORKEUKSISTA KANSALLISILLE KOKOLUOKILLE (xS JA sL)

Alustus

Syyskokouksen päätöksen mukaisesti SAGI veloitettiin esittämään kevätkokoukselle seuraavat asiat koskien renkaan sääntömuutoksia.

- Ehdotus kansallisten kokoluokkien hyppykorkeuksista renkaalle
 - o Hyppykorkeuden määritelmä (muutetaan/ei muuteta ja miksi)
 - o Kansallisten kokoluokkien hyppykorkeudet (muutetaan/ei muuteta ja miksi)
- Vaikutukset olemassa olevaan estekalustoon
 - o Kehikottomaan vaatii vain uudet reiät
 - o Kehikolliseen ketjumalliin ei vaadi muutoksia
 - o Kehikollinen käännettävä ei ole muokattavissa
- Estevalmistajien tiedottaminen
- Aikataulu ja sääntömuutokset
 - o luonnokset sääntömuutoksista
 - o siirtymäajat
 - o Vaikutukset FCI-kokoluokkien korkeuksiin

1. Sääntötyöryhmän esitykset renkaan muutoksista:

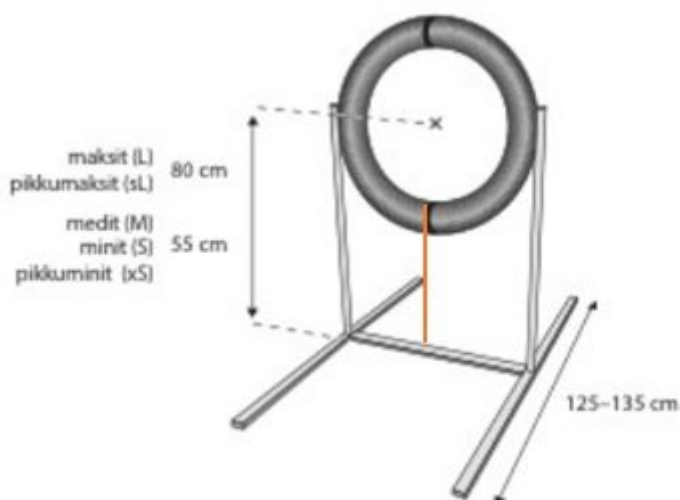
1.1 FCI-kokoluokkien (S, M, L) osalta renkaan sääntöjä ei muuteta.

- Perustelu: SAGI:n pitkäaikaisen strategian mukaisesti FCI:n säännöistä ei poiketa ilman painavaa syytä. Tässä ei sellaista ole.
- Esitys: ei muutoksia joten ei tarvetta käsittelylle.

1.2 Kansallisten kokoluokkien (xS, sL) renkaan säännöt esitetään muutettavaksi seuraavasti:

- **Hyppykorkeuden mittauskohdan määritelmä kansallisille kokoluokille xS ja sL esitetään muutettavaksi**
 - o Nyt, renkaan keskipiste
 - o Ehdotus uudeksi määritelmäksi: Mittaus tehdään renkaan sisäreunan alimmasta kohdasta (ks. kuva). Vastaava hyppykorkeuden määritelmä on voimassa Ruotsissa.
 - o Perustelu: Synergia kaikkien muun tyyppisten hyppyjen korkeusmääritelmän kanssa. Myöskään renkaan paksuus ei vaikuta hyppykorkeuteen.

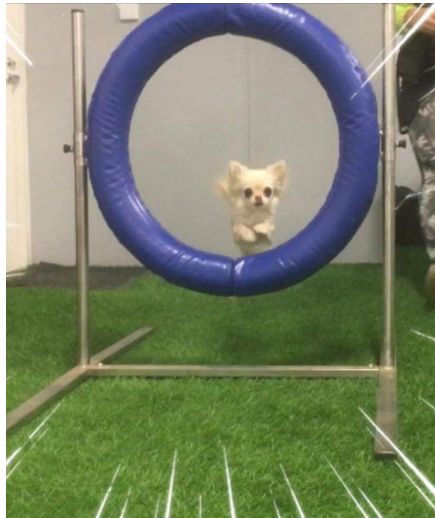
ESITYS KEVÄTKOKOUKSELLE RENKAAN HYPYKORKEUDEN MITTAUSPISTEESTÄ JA
HYPYKORKEUDESTA KANSALLISILLE KOKOLUOKILLE (xS JA sL)



Kuva 1. Renkaan hyppykorkeus mitataan nyt renkaan keskipisteestä. Ehdotus uudeksi mittauspisteeksi on renkaan sisäreunan alin kohta (kuvassa oranssi viiva). Kuva © Kaisa Eskola

- **Hyppykorkeudet xS ja sL kokoluokille esitetään muutettavaksi:**
 - o Uudet hyppykorkeudet
 - **xS:** määritelmän mukaiseksi hyppykorkeudeksi lisätään 1 kiinteä korkeus välillä 10-20 cm
 - **sL:** määritelmän mukaiseksi hyppykorkeudeksi lisätään 1 kiinteä korkeus välillä 40-50 cm
 - o Perustelut:
 - Tekee renkaan suorittamisesta vastaavanlaisen kaikkien muun tyyppisten hyppyjen kanssa eli asettaa eri kokoiset koirat kilpailullisesti samaan asemaan myös renkaan suhteen
 - Muutosehdotusta ei tuotu perustellusti vuoden 2017 kevätkokoukseen, jolloin asian käsittelyssä ei välttämättä huomioitu kaikkia asiaan liittyviä näkökohtia
 - On selkeästi nähtävissä, että nykyiset, poikkeukselliset hyppykorkeudet tuottavat ongelmia osalle kokoluokkansa pienimmistä, jolloin vaarana on näiden ohjaajien poistuminen lajin piiristä
 - Muutos on helppo sekä joko ilmainen tai halpa toteuttaa

ESITYS KEVÄTKOKOUKSELLE RENKAAN HYPPYKORKEUDEN MITTAUSPISTEESTÄ JA
HYPPYKORKEUDESTA KANSALLISILLE KOKOLUOKILLE (xS JA sL)



Esimerkkivideot: [video1](#), [video2](#)

- **Voimaantulo:**
 - Esitys, Voimaantulo alkaen 1.1.2021
- **Siirtymäaika:**
 - Esitys: Ei siirtymäaika. Jos kevätkokous hyväksyy muutoksen, se viedään Kennelliiton hallitukselle esitykseksi, joka pääsee käsittelemään sen viimeistään kesäkuun kokouksessaan.
- **Valtuutus SAGI:lle**
 - Kevätkokous valtuuttaa sääntötyöryhmän sekä SAGI:n hallituksen laatimaan esityksen Kennelliitolle.

2. Vaikutukset olemassa olevaan estekalustoon

Vaikutukset olemassaolevaan estekalustoon:

Kehikottomat renkaat	Renkaan tukirautoihin porataan lisäreiät sopiville korkeuksille	0 €, jos pora löytyy omasta takaa. Työ alle 15 min
Kehikollinen, pystyketjuinen rengas	Merkittään uudet hyppykorkeudet	0 €. Työ alle 5 min
Kehikollinen, kääntökehikollinen rengas	Muutettava pystyketjuiseksi. Pystyketjuisen mallin renkaita ostettavissa kaupallisilta valmistajilta	Kettinki ja muut tarvikkeet, 20-30 €. Työ alle 1 h Uusi rengas (jos tarvitaan) vaihtelee paljon (100-300 €) Vaihtoehto uusi kehikoton rengas, noin 350 €

Estevalmistajien tiedottaminen:

SAGI on velvollinen tiedottamaan esteen muutoksista. Myös estevalmistajia voidaan informoida. Informointi ei kuitenkaan poista ostajan velvollisuutta varmistaa esteen säännönmukaisuus, mikäli estettä halutaan käyttää kilpailuissa.